

«Сертификация городской инфраструктуры на соответствие доступности для маломобильных групп населения как способ повышения индекса качества городской среды»

Ленинградская область, 2023 год.

Доклад:

«Доступность для инвалидов открытых городских пространств. Принципы разумного приспособления»



Чистый
Сергей Владимирович

Схема анализа доступности открытых общественных пространств для МГН.

Конструктивные элементы	Пути движения	Оборудование	Системы навигации и информации	
			активной	пассивной
Поверхности горизонтальные	Входы на участок	Столбы освещения	Таблички тактильные	Тактильность материалов
Поверхности наклонные (в том числе пандусы)	Тротуары	Решётки ливневой канализации	Сервисные обозначения	Порядок расположения оборудования
Бордюры	Переходы наземные	МАФы (скамейки, киоски, урны и пр)	Акустические системы	Цвет
Выступающие части и углы зданий	Лестницы (ступени)	Киоски	Стенды	Свет
Ограждения территории искусственные	Стоянки автомашин инвалидов	Таксофоны	Системы GPRS навигации	Звук
Поручни (перила)	Входы в здания	Банкоматы	Тактильные планы	Форма
Деревья и кустарники	Остановки общественного транспорта	Лифты и подъёмники	Графика	Контраст
Фонтаны и памятники			Инфоматы	
Санитарные узлы	Переходы подземные	Водосточные трубы	Знаки	

Всё имеет значение!

Красным выделены вопросы, которые затрагиваются в этом материале

Доступность для МГН – один из важнейших аспектов качества городской среды!

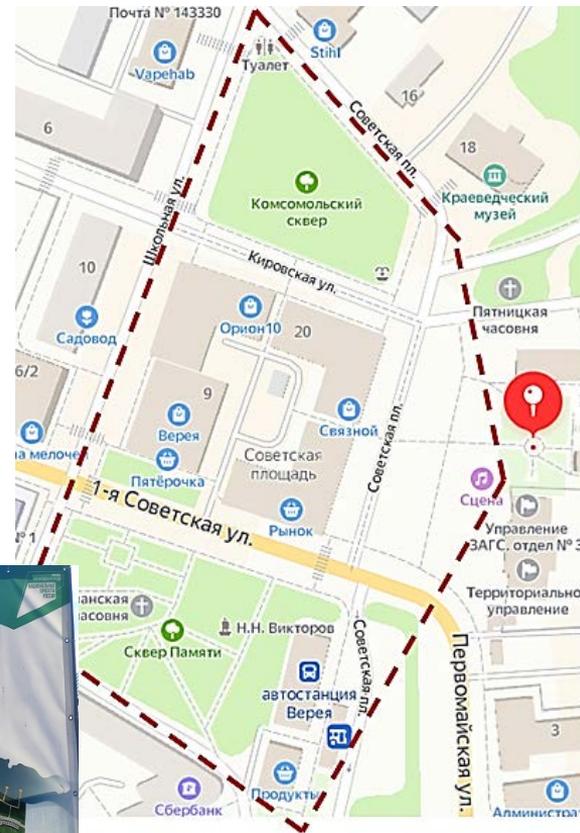


2 города и 2 кейса

Боровск, Калужская область
Площадь Ленина. 2021 год. 10 тыс. чел.



Верея, Московская область
Советская площадь
2020 год
5 тыс. чел.





Веряя



Визуализация для
Заказчика. Много
людей ходят по этой
поверхности!?



Вероя



Боровск



Ширина шва 2 см.
Норма ≤ 1 см



Боровск

Боровск

Автовокзал. Остановки общественного транспорта.

В Верее появились низкопольные автобусы. Но для них нужна соответствующая наземная инфраструктура – 30 см остановочные платформы для обеспечения плоского входа.



Верея



Организация движения на разворотной площадке препятствует параллельной постановке автобуса с перроном

Место входа не отмаркировано и имеет перепад высоты около 20 см.



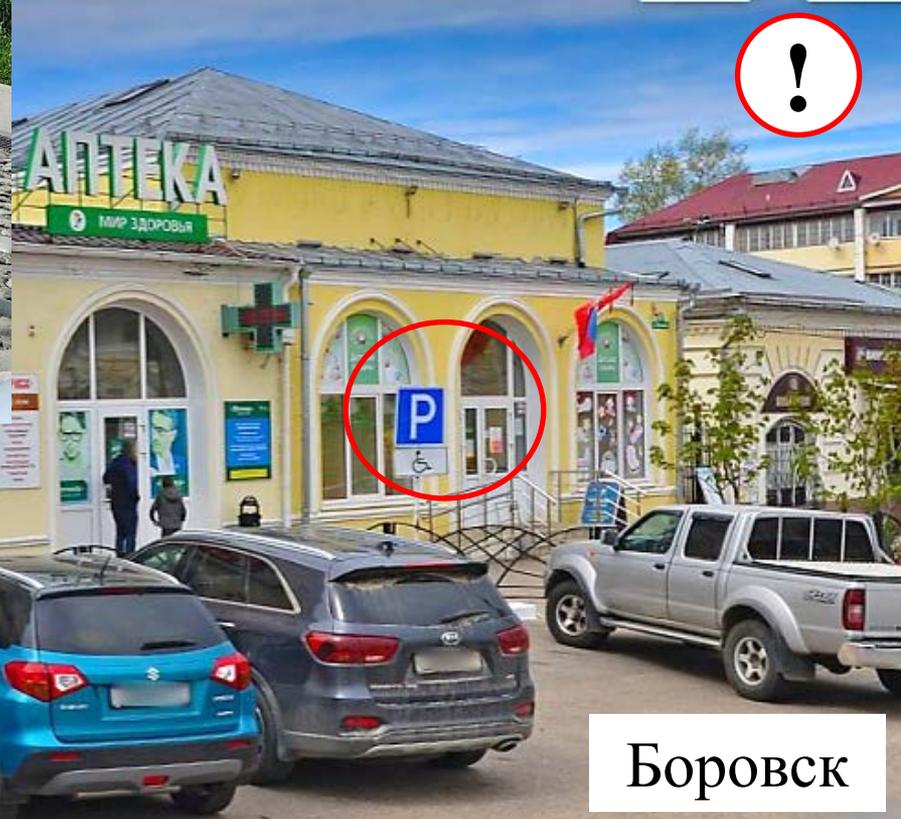
На перроне нет пандусного входа для инвалидов.

Парковки для автомашин инвалидов.



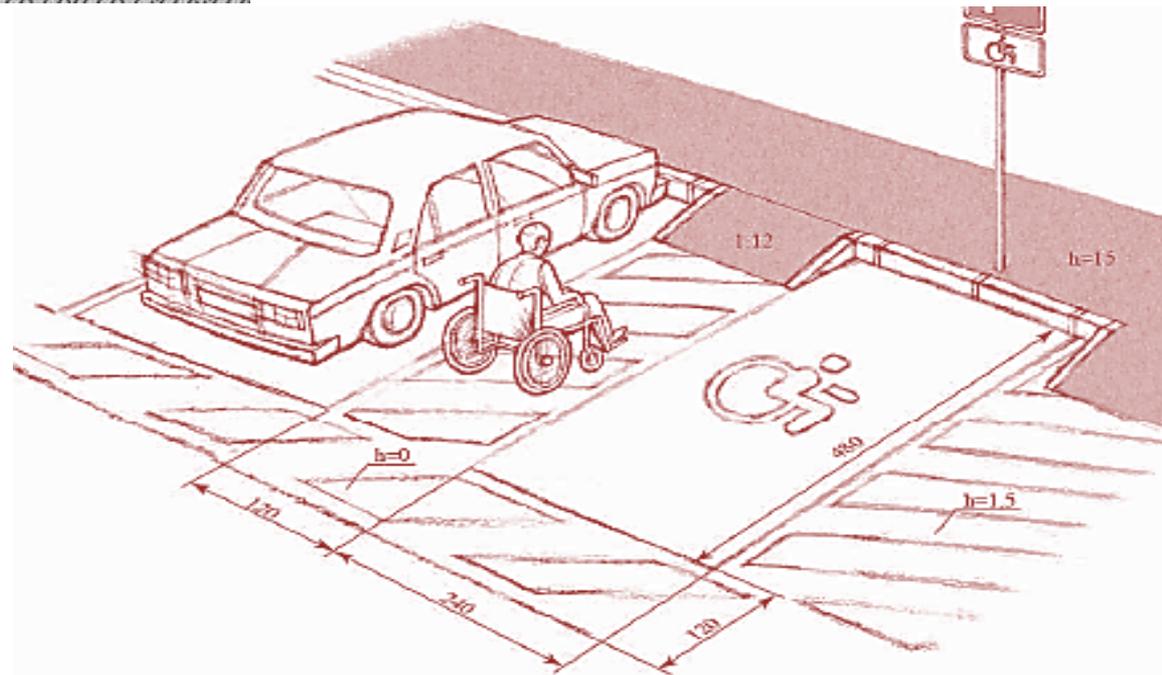
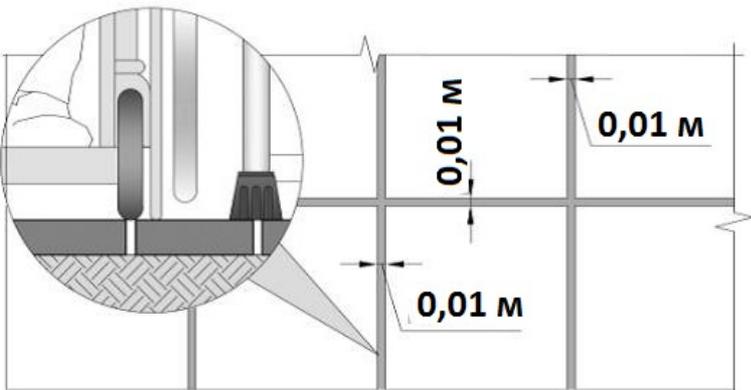
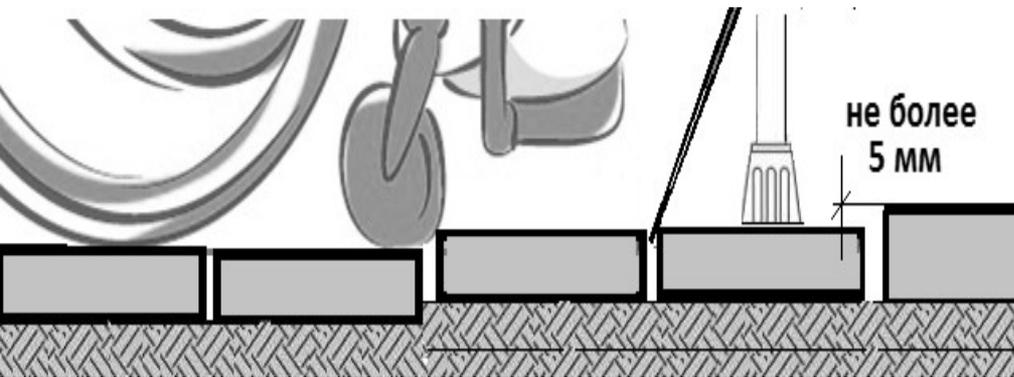
Верëя

В зоне работ таких парковок или информации о них выявить не удалось

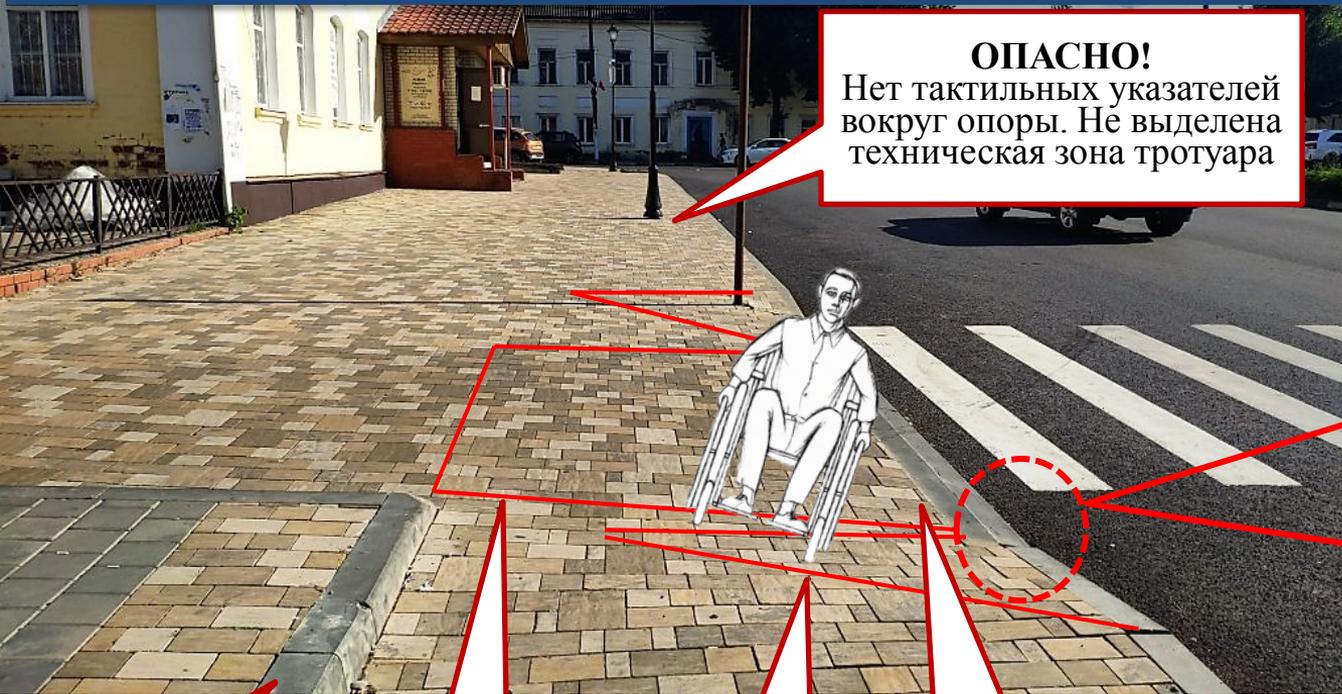


Боровск

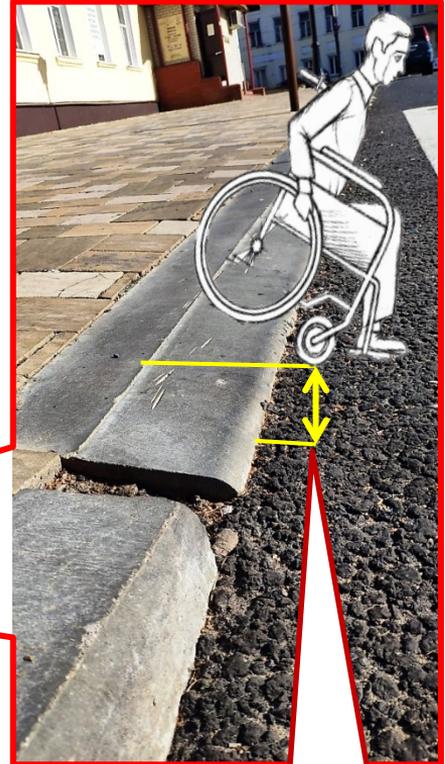
Парковки для автомашин инвалидов.



Организация пространства перед переходом



ОПАСНО!
Нет тактильных указателей
вокруг опоры. Не выделена
техническая зона тротуара



ОПАСНО!
Перепад высоты 4 см . Норма – 0,5 см

ОПАСНО!
Одиночная ступень.

ОПАСНО!
Поперечный
Уклон 4,8%.
Норма – до 2%



ОПАСНО!
Продольный
Уклон 8,9%.
Норма – до 5%



ОПАСНО!
Нет тактильных
указателей перед
переходом

Боровск

Верея

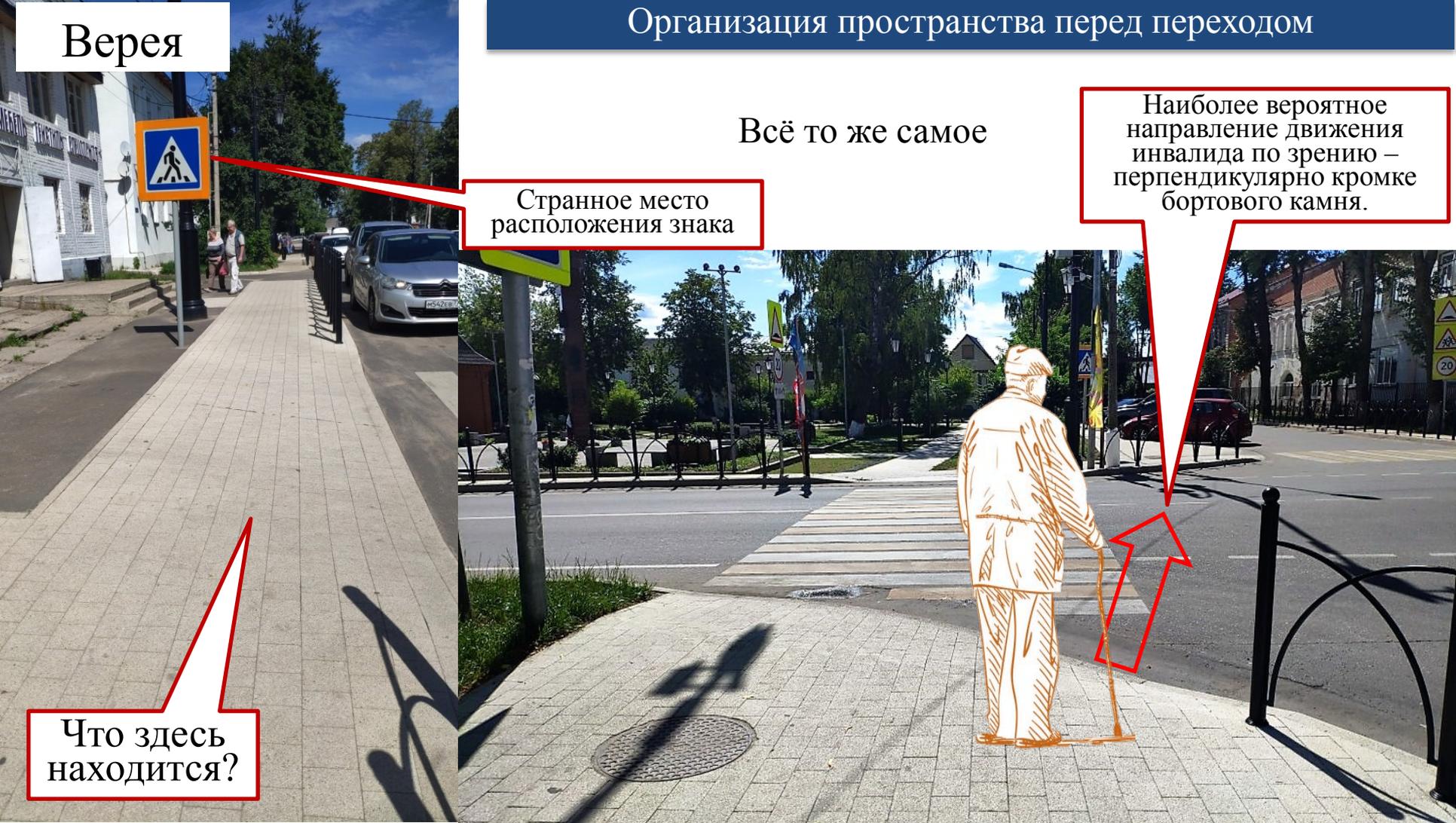
Организация пространства перед переходом

Всё то же самое

Странное место
расположения знака

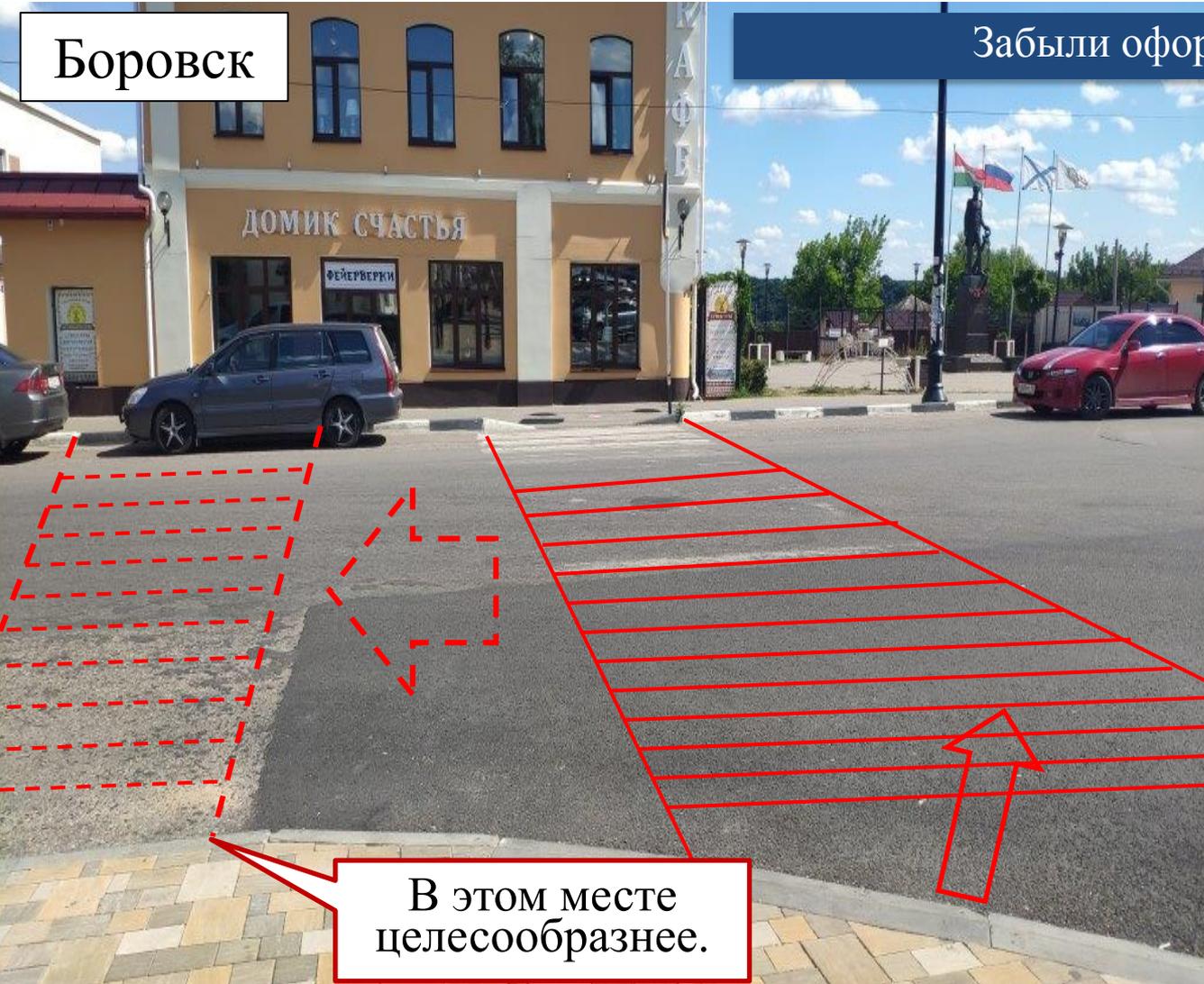
Наиболее вероятное
направление движения
инвалида по зрению –
перпендикулярно кромке
бортового камня.

Что здесь
находится?



Боровск

Забыли оформить переход?

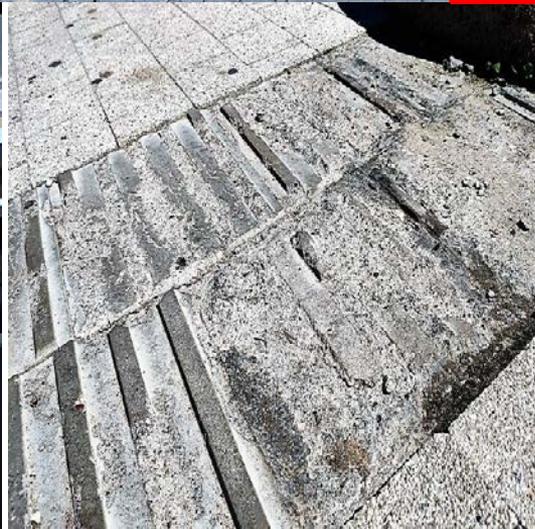


В этом месте
целесообразнее.

Так было ранее



Тактильные наземные указатели (ТНУ)



- Бессмысленная укладка случайных ТНУ
- Укладка ТНУ на наклонных поверхностях

Верея

Боровск

Нет места для будущих пандусов

Зонирование тротуаров



1,5-1,5 м Проекция
верхней разворотной
площадки для пандуса

Не решен вопрос
стыковки
пешеходных путей
и входов в здания.
Стилобат?

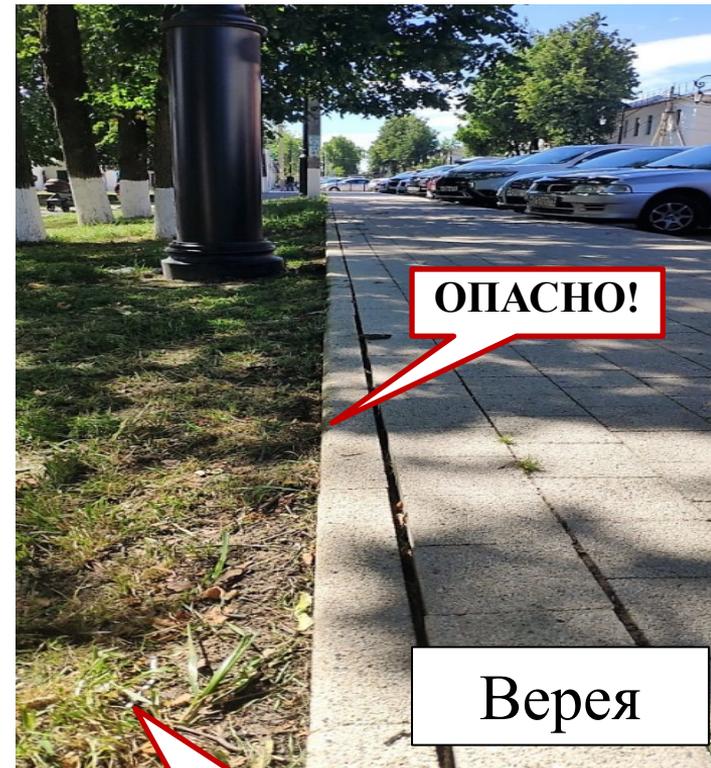
Перепады высоты



Решение – подпорная стенка и поднять уровень тротуара до уровня входа в магазин.

Поперечный уклон 9,2% при норме 2%

Нет ограждения перепада высоты и нет бортика



Перепад высоты около 80 см до основания косогора

Верёя

Уклоны и лестницы



- Лестницы не дублируются пандусами, хотя места много
- Нет поручней
- Нет контрастной маркировки края степеней.
- Нет тактильных наземных указателей до и после.
- Нет освещения места повышенной опасности

- Различная геометрия и высота.
- Не продумана удовлетворительная система эвакуации воды.

Санитарный узел



Недостаточная ширина площадки.



Пандус в сторону уклона поверхности. **НОНСЕНС!**



Проекция открывания двери

При открывании двери коляска стоит на наклонной поверхности с предельным уклоном

При открытой двери на площадке нет места для инв. на коляске

Веревка



Нет ни одного нормативно оформленного элемента.
Нет поручней

Уклоны и лестницы

Подумать: нужен ли наклонный газон?

Продольный уклон 17%! Норма – 5%

ОПАСНО!
Выход с лестницы на поверхность с уклоном в 2-х плоскостях

Боровск

Уличная мебель

Веревя

?

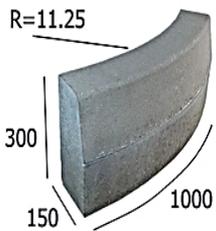
Боровск



Закругления.
Попытка решения проблемы.



Закругления. Решение проблемы



Бордюр поворотный R=11.25 серый 1000x300x150 мм

Страна-производитель Россия

Цвет серый

Тип по назначению тротуарный

[Посмотреть все характеристики](#)

В НАЛИЧИИ

650 руб./шт.

Минимальный заказ: 10 шт.

Заказать

В корзину

• https://spb.pulscen.ru/products/bord_yur_povorotny_r_11_25_sery_1000kh300kh150_mm_148928032

БОРДЮР ШАРНИРНЫЙ БРАЕР СЕРЫЙ

★★★★★



Цена: 127 руб.

за шт

Выберите количество:

1 шт

В КОРЗИНУ

Вы выбрали: 1 шт
На сумму: 127 руб.

Специальные условия по карте клиента!

Дополнительный сервис:

Строительно-монтажные работы



Бетонные столбики «Палисад» 17267

В наличии

Артикул: 17267

Минимальный заказ: 264 шт.

Цена: 151.00 руб./шт.

- 264 -

КУПИТЬ

<https://www.brickpark.ru/plitka/bordyr-sharnirnyy-braer-seryy-/>

Озеленение

Противоположная часть улицы вне
зоны благоустройства.



Озеленение через год
после выполнения работ



Боровск



Верëя

Национальный проект
«Жильё и городская среда»

Проект-победитель Всероссийского конкурса 2019 года

ВЕРЕЯ

Советская площадь

Дорогие жители и гости Верëи!
Мы постарались придать центральной площади города исторический облик. Благоустроили её, используя бутовый камень. Именно он был здесь несколько веков назад.

Для удобства передвижения сделали современные тротуары и установили новые фонари в старинном стиле, необычным элементом стали скамейки в виде коновязи.

А еще в сквере появилась детская площадка, летняя беседка-эстрада и фонтан.

Надеюсь, что вам понравятся эти перемены.

ЖЕЛАЮ ВСЕМ
ПРИЯТНОГО ОТДЫХА!

С уважением,
ваш губернатор Андрей Воробьёв

A. Borobiev

Выводы

- Нет проработки вертикальной планировки территории. Или и нет постановки задачи на учет при этом требований доступности для МГН.
- Нет понимания необходимости зонирования поверхности тротуаров (Зона прохода, техническая зона у здания и у дороги)
- Не согласованы вопросы стыковки тротуаров и входов в здания и сопряжения с соседней территорией.
- Не отработаны точки входа на территорию с общественного транспорта и личных а/м инвалидов.
- Не проработаны маршруты движения инвалидов к местам целевого посещения.
- Полностью забыли про инвалидов по зрению и слуху, детей инвалидов.
- В целом уровень архитектурной проработки вопроса низкий.
- Отсутствует какая бы то ни было информация для МГН

Предложения Минстрою

- Обеспечить в Региональных центры компетенций наличие хотя бы 1 специалиста по данному профилю с опытом проектирования в этой теме.
- В 2023 года обучить данных специалистов в профильном архитектурном ВУЗе по программе «Проектирование безбарьерной городской среды».
- Создать на федеральном уровне Экспертный совет по направлению «Универсальный дизайн. Проектирование безбарьерной городской среды»..
- Выделить номинацию в конкурсе – Лучшее решение по созданию доступной городской среды для инвалидов»
- Рассмотреть вопросы совмещения программы Комфортная городская среды и 2-х программ по направлению Доступная городская среда.
- Провести НИР по выработке норм доступности для открытых общественных пространствах, в т.ч. с учетом градостроительного аспекта
- Обновить критерии доступности городской среды с учетом итогов конкурса и др.
- Подготовить краткое руководство по вопросам организации доступности открытых городских пространств.

Так что такое «разумное приспособление?»

Разумное
приспособление



Архитектурная
доступность



Ассистивная и
ситуационная
помощь для МГН

100%

X %

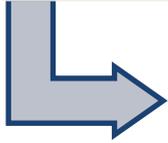
Y %



Если $Y = 0$,
то вся нагрузка на X

Проблема 1. Законодательное регулирование и уровни Универсального дизайна:

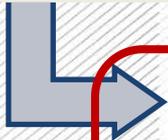
Город



Район



Улица



Здание



Элемент

Создание безбарьерной среды не обеспечено обязательным законодательным регулированием на федеральном уровне и работы не ведутся

В настоящее время идет разработка этих уровней

384-ФЗ от 30.12.2009г.
Технический регламент о безопасности зданий и сооружений.

Предложения по корректировке федерального законодательства, исходя из опыта разработки градостроительной Концепции адаптации города Саки.

Градостроительный кодекс РФ

Обеспечение доступности градостроительной среды

Генеральный план (ГП)

Нормативы градостроительного проектирования

Правила землепользования и застройки

Документация по планировке территории

Проектная документация

Кодекс об административных правонарушениях

↑
Утверждение минимальных требований качества **доступности** градостроительной среды (минимум – это безопасность максимум – это комфорт)

Федеральных

Региональных

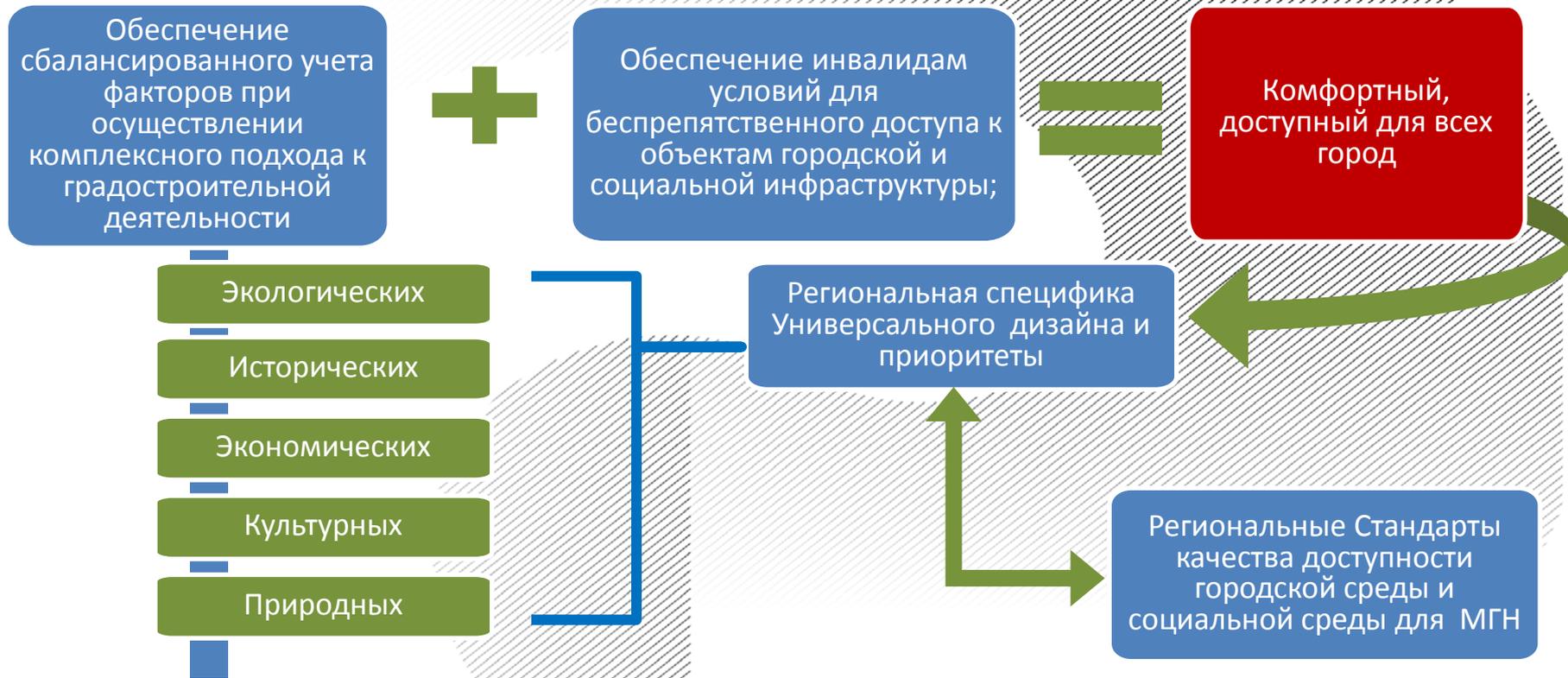
Муниципальных

Организаций

Ответственность

за уклонение от исполнения или нарушение требований к доступности объектов и градостроительной среды

Универсальный дизайн в в городе: иерархия целей работы 1



Основные разделы градостроительной Концепции специальных мероприятий по обеспечению доступности открытых общественных пространств исторического центра, объектов и услуг социальной инфраструктуры города для МГН

Методический

Аналитический

Градостроительный

Типологии основных элементов

Эстетический

**Концепция
безбарьерности**

Приходите к нам
учиться
И корова, и волчица,
И жучок, и червячок,
И даже большая и
важная медведица!



В Ш С Д
МАРХИ



Фонд
"Город без барьеров"

УДОСТОВЕРЕНИЕ
о повышении квалификации

Москва. 2021г.





ГОРОД ДЛЯ ВСЕХ
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД

Спасибо за внимание и понимание!



«Благотворительный фонд помощи людям,
попавшим в трудную жизненную ситуацию
«Город для всех»

141410, Московская область, город
Химки, 9 Мая улица, дом 18а,
помещение 147, тел. +7(495) 924-60-44,
vk.com @ goroddv E-
mail:info@goroddv.ru
ИНН 5047205940 /КПП 504701001
ОГРН 1175000006070

Чистый Сергей Владимирович



schistiy@mail.ru

+79037290762

- Председатель совета «Благотворительного фонда помощи людям, попавшим в трудную жизненную ситуацию «Город для всех»
- Член рабочей группы «Barrier – free city for all» международного объединения «Еврогорода» Евросоюза от РФ.
- Член межведомственной рабочей группы по подготовке предложений по совершенствованию законодательства, новых подходов и практических решений по созданию безбарьерной городской среды Минстроя РФ.
- Руководитель научно - экспертного совета крупнейшей в стране Международной специализированной выставки технологий и оборудования в области реабилитации инвалидов и создания безбарьерной городской среды и услуг «ИнваЭкспо. Общество для всех 2017-19 г.г.
- Автор проектов адаптации общественных зданий и территорий в Москве, СП и ГОСТов, методических пособий, книг и учебных программ в области универсального дизайна, подготовки архитекторов для комплексного проектирования доступной среды.
- Куратор курса Универсальный дизайн. Проектирование безбарьерной среды в ВШСД Московского архитектурного института.
- Руководитель авторского коллектива -победителя премии «Design For All Foundation Awards - the best practice of Europe in 2016» Еврокомиссии. Номинация – «Проекты, предложения, инициативы, методики и исследования».
- Руководитель авторского коллектива работы – обладателя Золотой (первой) премии Конкурса лучших практик мира в области Универсального дизайна и создания безбарьерной среды для инвалидов и других маломобильных граждан 2017 г., который проводится Международной Ассоциацией Универсального Дизайна (IAUD Awards) под эгидой ЮНЕСКО в номинации «Архитектура и градостроительство».